

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၁၅....... / ၂၀၁၉ ။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ..... ဦးဇော်ဝင်းထွန်း

(ခ) အဘအမည် ..... ဦးအောင်သောင်း

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ..... ၃ /ကကရ (နိုင်) ၀၆၉၅၂၃

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ..... အမှတ် W-66၊ ဘုရင့်နောင်လမ်းမကြီး၊သီရိမွန်အိမ်ရာ၊လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ..... ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ..... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ..... ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၇၁မိုင်၊ဖာလုံ)။

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ..... ၁၉၇၀၀.၈၉(သန်း)(အမေရိကန်ဒေါ်လာ၇.၉၉၅သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သန်းတစ်သောင်း၊ကိုးထောင်၊ခုနစ်ရာနှင့်ရှစ်သိန်း၊ကိုးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၂ / ၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း၁၀ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၀၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ ၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၂-၇-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏(၂၆/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူ ညီချက်အရ (၁၂--၁၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရ အဖွဲ့၏(၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) အား ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၁၅/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)၏ ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၃၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) မှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၉)၊ အပိုဒ် ၃၃ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၁၄/၂၀၀၉(၂၀၈၆၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ မွန်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မော်လမြိုင်မြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။
၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။
၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။
၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၅ ရက်၊

M-2063
24/11

အကြောင်းအရာ။ ။ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ ၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၂-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏(၂၆/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၁၂-၁၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရ အဖွဲ့၏(၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.) အား ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်
လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၆၃ / ၁၄၈ /အဖရ (၄၃ / ၂၀၀၉) ။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၈ ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ **BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။**

၁။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ ရက် (ကြာသပတေး) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၆၃။ BOTစနစ်ဖြင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၅ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက - ၆ (ခ) / မ - လမ်း / ၂၀၀၉ (၁၉၈၉၂)။

အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၃၄၅၅၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၉ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ခု အား (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က)

(က) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင် ၊ ၁ဖာလုံ)
(ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှ သာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူ ခြင်း ကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြ လာသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက် တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်းများတွင် ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်းတွင် ပါဝင်သည့် (၄၉၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား ဖြစ်ပြီး မြန်မာ့မီးရထားမှ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံလျှက်ရှိပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် တည်ရှိသည့် (၁၈၀) ပေ အထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ် စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	မြန်မာ့မီးရထား မှ တည်ဆောက် သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆို ပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျ စရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ သို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၃)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဆ)မှ (ည)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကျိုက်ထို - သထုံ- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း	(၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း	(၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်း	(၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း	(၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

နောက်ဆက်တွဲ(က)

၇



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၇)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၀-က	၆၀၇	(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(၇၁ မိုင်၆ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း(၂၆ မိုင်၊၂ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၃) ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း(၃၈မိုင်၊၁ဖာလုံ) (ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၇ မိုင်၆ဖာလုံ) (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (ခ) B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်နှင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရယူ ခွင့်ပြုရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

WWM/TTN 8-10-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ - စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သဲဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံ့သမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညိုလူ)	-	ဆင်ဖြူရှင်တံတား ၄၉၅၃'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၁ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊ - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်း	- ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်) - ၃၀၂၇.၅၂ (ချေးငွေကျပ်သန်း၃၀၀၀အပါအဝင်) - ၁၄၃၅၀.၀၀ - ၁၃၇၅.၄၀ - ၈၀၀.၀၀ - ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း) - US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့်စက်(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက်(၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။) ၉၈၁ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၄/ ၀) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်း	- ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်) - ၉၈၃.၃၂ (ချေးငွေကျပ်သန်း ၈၀၀ အပါအဝင်) - ၅၂၅၀.၀၀ - ၁၇၂.၀၀ - ၄၀၀.၀၀ - ၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း) - US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း - ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလှ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညီလှ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ (Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane) တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ- ၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၈၉၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။</u>

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၏ -

(၁) (၆-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၄၅၈) (ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်) (သထုံ - မြိုင်ကလေး) (ရွှေသံလွင်)

(၂) (၂၅-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၀၅) (ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ) (ထွန်းညိုလူ)

(၃) (၂၈-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၅၃) (မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ)
(ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံလမ်းအပိုင်း
(၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုမပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြ နိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၅၆၀၉-၈)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလျှက်ရှိပါသည်။

၂။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပုခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၃။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းတွင် ပါဝင်သည့် (၄၉၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားဖြစ်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက်တည်ရှိသည့် (၁၈၀)ပေအထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (၁)</u> ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

<u>(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ</u>

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညိုလူ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၆။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၄)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ခ) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင်၊ ၁ဖာလုံ)
(ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ဝ)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ - စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သံဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံသမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညီလူ)	-	ဆင်ဖြူရှင်တံတား ၄၉၅၃'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း- ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၁ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊
		- သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၃၁၂၇.၅၂ (ချေးငွေသန်း၃၀၀၀အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၁၄၃၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၃၇၅.၄၀
	- အဆောက်အဦ	- ၈၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း)
		- US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့်စက် (Asphlat Drum Plant)(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက် (Road Sweeper) (၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၉၈၁ ဦး ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)
နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၄/ ၁) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- <u>ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (</u>US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၉၈၃.၃၂ (ချေးငွေသန်း ၈၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၅၂၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၇၂.၀၀
	- အဆောက်အဦ	- ၄၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း)
		- US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း - ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ် နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၈.၄၄ သန်း ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

ပူးတွဲ

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၃.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၃.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ် -၂၅/၂၆၊(၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၁၄၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၃၁၊ လမ်း(၂၀)၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၅၂/၁၅၄၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဒေါ်နန်းမောက်လောင်ဝ်စိုင် (ခ)ဒေါ်စန်းစန်းအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်၊ အိုင်/၁၀၊စံပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၀၀၃၀၉ ၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်-၂၆၂၊ ရာဇာဓိရာဇ် အိမ်ရာ၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး	- ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၇၃/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၉-၄-၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	- (၈-၄-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။ အမှတ် -၄၇၊ (၁၀)လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး(၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၉-၂၂၁၅၆၆၂၊ ၀၆၆-၂၂၀၇၀၊ ၀၆၄-၆၀၃၃၄

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-ဘီ-၁၇၈၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉(၅-၂-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၄-၂-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ (၈၇ x ၃၇) လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။ အမှတ် -၃၂၇၊ ငုဝါလမ်း၊ ရွှေနံ့သာရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် ဖက်(စ်)အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇ ၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁၊ ၀၁-၅၁၉၁၆၉ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-(ဧအေ-၁)၊ အခန်း-၅၀၈၊ ရွှေဂုဏ်သူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/ ၂၀၀၈-၂၀၀၉(၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်။ IDA-04 98386

secty

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၀၁၃၊၁၀၁၄/၂၀၀၉(၁၂၃၄၈)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ်လ ၄ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းတွင် ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏(၇-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ် ၊၁/ခွဲ-၂/ ထွေ /၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၄၄)

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၂-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၆/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းတွင် ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်။

(က) အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သဘောတူပါသည်။

(ခ) အဆိုပြုလွှာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဖြစ် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးယာဉ် တန်ဘိုးများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တင်သွင်းလိုသည့် အချိန်တွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်၊ ငွေကြေးအထောက်အထားများဖြင့် သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရန်။

(ဂ) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့တင်ပြရန်။

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အညီ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြနိုင်ရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ခု၏ အဆိုပြုလွှာ(၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့် အတူ ဤကော်မရှင် သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၂၆/ ၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်- မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို- သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း ကွင် ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ BOT စနစ်ဖြင့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း အဆိုပြုလွှာ (၂)ခုကို လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း အသစ်ဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တဆင့် တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း
(မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း
(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၂၂/၅ အထိ ၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ နှင့် သံလွင်တံတားထိပ်အထိ ၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၂။ အဆိုပြုလွှာများတွင် အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည် -

(က) လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း တိုးမြှင့်တင်ပြအပ်ပါသည် -

(တစ်) မိုင်နှုန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဌာနမှ ယခင် တင်ပြခဲ့သည့် နှုန်း	ယခု ပြင်ဆင် တင်ပြနှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၂ိ - ၀၈ါး	၄ိ - ၁၃ါး
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၆ိ - ၂၅ါး	၁၂ိ - ၃၉ါး
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၁၀ိ - ၄၂ါး	၂၀ိ - ၆၅ါး
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀ိ - ၈၃ါး	၄၃ိ - ၃၀ါး
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ိ - ၆၇ါး	၈၂ိ - ၅၉ါး
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို	တစ်တန်လျှင် ၂၀၀ိ/-	တစ်မိုင်လျှင် ၈ိ - ၂၆ါး

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီးနောက် နှစ် (၄၀) ဖြစ်ကြောင်း စာချုပ်တွင် ထည့်သွင်းချုပ်ဆိုထားပါသည်။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်၏ ဝင်ငွေကို BOT သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)အတွက် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

yangon myake

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းများအတွက် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုးဖြင့် တပြေးညီတွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဃ) တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၁-၄-၂၀၀၈)နေ့ မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ အပေါ် ကုမ္ပဏီမှ နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - လုပ်ငန်းသဘာဝအရ ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) ၄ နှစ်မှ ၁၃ နှစ် အထိ (၁၀)နှစ် - ကောက်ခံရငွေ၏ ၅% ပေးသွင်းရန်

(ဂ) ၁၄ နှစ်မှ ၂၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ် - ကောက်ခံရငွေ၏ ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) ၂၄ နှစ်မှ ၃၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ် - ကောက်ခံရငွေ၏ ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) ၃၄ နှစ်မှ ၄၀ နှစ်အထိ (၇)နှစ် - ကောက်ခံရငွေ၏ ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၄။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများကို ကုမ္ပဏီအားလုံး တစ်ပြေးညီတွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ခ) လမ်းအပိုင်း (၂)ခု မှ အောက်ပါ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းပါမည် -

စဥ်	လမ်းအပိုင်းများ	တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ	
			အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	- လူစီးယာဥ်(၁၅) စီး (Pick Up , Double Cab(4.WD), Wagon)	၀.၄၀
		- လုပ်ငန်းသုံးယာဥ်/ယန္တရားများ(၂၁၉မျိုး)	၃.၅၉၅
		စုစုပေါင်း	**၃.၉၉၅**
			အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း
၂။	သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်း အပိုင်း	- လူစီးယာဥ်(၈)စီး (Pick Up , Double Cab (4.WD), Wagon)	၀.၂၀
		- လုပ်ငန်းသုံးယာဥ်/ယန္တရားများ(၉၇မျိုး)	၂.၈၇၅
		စုစုပေါင်း	**၃.၀၇၅**

(ဂ) အဆိုပါ စက်ပစ္စည်းများနှင့် အရံပစ္စည်းများကို ဂျပန်နိုင်ငံရှိ Shwe Pyit Taing Htaung Co., Ltd. မှ လက်ငင်း ငွေချေစနစ် (TT or L .C System) ဖြင့် ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းလုပ်ငန်းများသည် စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်း ဖြစ်သည့်အတွက် လိုအပ်ပါက ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပြီး တင်သွင်းဆောင်ရွက်သွား မည် ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

(ဃ) စက်ပစ္စည်းများကို လိုအပ်ချက်အရ အသုတ်လိုက် တင်သွင်းခွင့် တောင်းခံရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ဖြင့် တင်သွင်းမည့် တန်ဘိုး၏ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား တင်ပြရပါမည်။

(င) ကော်မရှင်၏ (၃၀/ ၂၀၀၈) (၂၆-၉-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၆၀၀၀) တန်ဘိုးရှိ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ်သည့် စက် (Asphlat Drum Plant) (၁)စုံ နှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်သည့်စက် (Road Sweeper) (၁)စုံ တို့အား ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ပြုပြီး ၊ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(အထက်ပါ ကော်မရှင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။)

(စ) နိုင်ငံခြားသား (၃)ဦးကို လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်းတွင် အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် ခေါ်ယူပါက သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရယူရပါမည်။

(ဆ) လမ်းလုပ်ငန်းအပိုင်းအလိုက် အဆိုပြုလွှာများအရ ကုမ္ပဏီ(၂)ခု၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု/ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) နှင့် အရင်းကြေကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထားပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ကျိုက်ထို- သထုံ- မော်လမြိုင် (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၁၉၇၀၀.၈၉	၂.၅၅	၂၈
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၆၈၂၃.၇၇	၁.၀၄	၃၄

yangon myake

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမ ကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခမျာ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ (၂)ခု ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို နှိုင်းယှဉ်ဇယားဖြင့် ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ

ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၂)ခု၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာတင်ပြချက်များ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း)
၁။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၂။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ) ၇၁/၆မိုင်	သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၂၂/၅ အထိ) ၂၂/၅ မိုင် နှင့် သံလွင်တံတားထိပ် အထိ ၃/၅မိုင် စုစုပေါင်း ၂၆/၂ မိုင်
၃။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထိုမှ သထုံ(၃၃/၅) မိုင်အတွက် မိုင် (၁၁၇/၀)ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ် - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင် အတွက် မိုင် (၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူးကျေးရွာ ဂိတ်	- မိုင် ၄/၀ ရှိ သထုံမြို့အနီး ဂိတ်
၄။	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်) -ပြည်တွင်းချေးငွေ ကျပ်သန်း (၃၀၀၀) ကို မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် မှ တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုးဖြင့် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ -စက်ပစ္စည်းနှင့် စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၇.၉၉၅) သန်းကို ဂျပန်နိုင်ငံရှိ Shwe Pyit Taing Htaung Co., Ltd မှ လက်ငင်းငွေချေ စနစ်ဖြင့် ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်) -ပြည်တွင်းချေးငွေ ကျပ်သန်း(၈၀၀)ကို မြန်မာ့စီးပွားရေး ဘဏ်မှ တစ်နှစ်လျှင်(၁၇%)အတိုးဖြင့် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ -စက်ပစ္စည်းနှင့် စက်အရံပစ္စည်းများ US$(၃.၀၇၅) သန်းကို ဂျပန်နိုင်ငံရှိ Shwe Pyit Taing Htaung Co., Ltd မှ လက်ငင်းငွေချေစနစ်ဖြင့် ဝယ်ယူအသုံးပြုမည် ဖြစ် ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (သထုံ-မြိုင်တကလေး လမ်းအပိုင်း)
၅။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီးလုပ်ငန်း သက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၇၇၁.၇၆ သန်း	ကျပ် ၄၂၉.၄၉ သန်း
၆။	အသားတင်အမြတ် (၇)နှစ်မြောက်	ကျပ် ၂၁၉.၈၉ သန်း	ကျပ် ၃၂.၃၅ သန်း
၇။	အရင်းကြေ ကာလ	၂၈ နှစ်	၃၄ နှစ်
၈။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၄၅%	၁.၀၄%
၉။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ် ၉၄.၂၄ သန်း ကျပ် ၈၈.၅၈ သန်း	ကျပ် ၁၃.၈၆ သန်း ကျပ် ၂၁.၄၇ သန်း
၁၀။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း - ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ - ၃ ဦး ၉၈၁ ဦး - နိုင်ငံခြားသား ပညာရှင်များအား "လိုအပ်မှသာ" ခေါ်ယူအသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။	ပြည်တွင်း - ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး ၂၅၂ ဦး
၁၁။	လုပ်ငန်းသက်တမ်း	- တည်ဆောက်ရေး ကာလ(၃)နှစ်အပါအဝင် (၄၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။	

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း)
၁၂။	တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃)နှစ် (၁-၄-၂၀၀၈) မှ (၃၁-၃-၂၀၁၁) ထိ - ပေ (၁၀၀) နှင့် အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို ၅ နှစ်သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။	
၁၃။	ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ	စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ ၁% နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေးအဖြစ် ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ယင်းဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀) အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း ၊ ယင်းအာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည်ဖြစ်ပါသည်။	
၁၄။	အခြားတင်ပြချက်	_ လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ ထည့်တွက်ထားပါသည်။ _ လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခွင့်

(မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ)



PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZEN INVESTMENT IN THE

UNION OF MYANMAR

SHWE THANLWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၀၃၇)
ရက် စွဲ၊၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ကျိုက်ထို -သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏၂၀၀၉ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ(၁၆)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က) / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၈၉၉၃)

၁။ ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်း အဝေးအမှတ်စဉ် (၃၄/၂၀၀၉)သို့တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့်ပြင်ဆင် ပြုစုရန်အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအ ဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

21.10.09

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၀၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၇ ရက်

သို့



မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းပိုင်း (၂) ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၆) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၅၈)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကျိုက်ထို- သထုံ- မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်အတွက် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၁၈) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၀/၂၀၀၉) မှ အဆိုပြုလွှာပါ အချက်များအား ပြုပြင်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း (၂) ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်း အဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံစီနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြ အစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

၄



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၅၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို -သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်းနှင့် သထုံ-မြိုင်ကလေးလမ်းပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၄)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၁၃၊ ၁၀၁၄ / ၂၀၀၉ (၁၂၃၄၆)

၁။ ရန်ကုန် - မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း နှင့် သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၆/၂၀၀၉) ၏ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း(၂)ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံစီနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြ ဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	ရွှေသံလွင်	၂.၃၉	၂၈	၉၃၀	၁	၁၉၇၀၀.၈၉၄
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	ရွှေသံလွင်	၁.၁၁	၃၃	၅၀၀	၁	၆၈၂၃.၇၇၀



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၄၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်းနှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းပိုင်းများအား လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသော ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များ၏လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုအရ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း (၂)ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကော်မီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၂)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)



SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO.,LTD.



HEAD OFFICE ; No.262, Yazardiyit Compound, Lower Pazundaung Road ,Yangon, Myanmar.
Tel : 200309, 200310, 200313, 298893 Fax : 01-299123

BRANCH OFFICE ; No.1949/ 1950 Yangon-Pathein Highway Road, HlaingTharYar Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 684511, 684522,684533, 684544 Fax : 01-684552

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၁၀၄/ဟိုင်းဝေး/၁၃၅/၂၀၀၉

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖွန်လ(၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITEDအနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ (၇၁မိုင် ၆ဖာလုံ) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကမ္မဏီဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်တင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ZAW WIN HTUN
MANAGING DIRECTOR
SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO., LTD.



SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO.,LTD.



HEAD OFFICE ; No.262, Yazardiyit Compound, Lower Pazundaung Road ,Yangon, Myanmar.
Tel : 200309, 200310, 200313, 298893 Fax : 01-299123

BRANCH OFFICE ; No.1949/ 1950 Yangon-Pathein Highway Road, HlaingTharYar Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 684511, 684522,684533, 684544 Fax : 01-684552

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၁၀၄ / ဟိုင်းဝေး / ၁၃၆ / ၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိစာချုပ်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED. အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ(၇၁မိုင် ၆ဖာလုံ)လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန် အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည်လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်းဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ZAW WIN HTUN
MANAGING DIRECTOR
SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO., LTD.





SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO.,LTD.

HEAD OFFICE ; No.262, Yazardiyit Compound, Lower Pazundaung Road ,Yangon, Myanmar.
Tel : 200309, 200310, 200313, 298893 Fax : 01-299123

BRANCH OFFICE ; No.1949/ 1950 Yangon-Pathein Highway Road, HlaingTharYar Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 684511, 684522,684533, 684544 Fax : 01-684552

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၁၀၄/ဟိုင်းဝေး/၁၃၇/၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့၏ SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED. အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ (၇၁မိုင် ၆ဖာလုံ)လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်-မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ဝယ်ယူအသုံးပြုရန်လိုအပ်မည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိသော စက်ကိရိယာပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ဂျပန်နိုင်ငံရှိ **Shwe Pyit Taing Htaung Company Limited** မှ လက်ငင်းငွေချေစနစ် (Telegraph Transfer or Letter of Credit System) ဖြင့် ဝယ်ယူအသုံးပြုသွားပါမည်။

ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေ စုစုပေါင်း (၁၉၅၀၀.၈၉၄)သန်းကို မြန်မာကျပ်ငွေ၊စက်ပစ္စည်းများ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြီးပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ် ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် ရန်ကုန်–မြိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ(၇၁မိုင် ၆ဖာလုံ)ရှည်လျားသည့်လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံ ချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်းလမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများမြင့်မားလာစေရေး အတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန်အတွက်လည်း ကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာတိုးပွားမှု ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက်ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သောအခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED. ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း(၇) ပုဒ်မ၁၂နှင့် ၁၃တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကိုခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း(၆) ပုဒ်မ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ(ဃ) (င) (စ)တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်း အောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့်လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များနားနေရန်စခန်းများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့်လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ပါရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

၃။ ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

၄။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ZAW WIN HTUN
MANAGING DIRECTOR
SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO., LTD.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ(ဓ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

ရက်စွဲ၊ ၂၃ – ၆ – ၂၀၀၉

ကျွန်တော် / ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ –

(က) အမည် – ဦး ဇော် ဝင်း ထွန်း
(ခ) အဘအမည် – ဦးအောင်သောင်း
(ဂ) နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် – ၃/ကကရ(နိုင်)၀၆၉၅၂၃
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ – အမှတ် W-66 ဘုရင့်နောင်လမ်းမကြီး၊ သီရိမွန်အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး / ဘာသာ – ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် – SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – လမ်းဖောက်လုပ်၍အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် – အမှတ်၁၉၅၀၊ ရန်ကုန်–ပုသိမ်လမ်းမကြီး လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏

(က) အမည် –
(ခ) အဘအမည် –
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ –
(င) လူမျိုး/ဘာသာ –
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် –
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာ –

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင်ကားလမ်းမ အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့်သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်

(ခ) အစုစပ်လုပ်ငန်း

(ဂ) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ – SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း –

၆။ ဖက်စပ်အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုဝင်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ –

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား –

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ –

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ် ၅၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းငါးသောင်းတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား – တစ်စုကျပ် ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန် သာမန် အစုရှယ်ယာ ၅၀၀,၀၀၀(ငါးသိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာများထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ – ကျပ် ၁၉,၅၀၀,၈၉၄,၀၀၀/– တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀/– တန် အစုရှယ်ယာ (၁၉၅၀၀၉) သာမန်အစုရှယ်ယာ

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်–

		တည်ဆောက်မှု	လုပ်ငန်းကာလ
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	–	ဂါလန် (၃သိန်း)	ဂါလန်(၁.၅သိန်း)
၂။ ဓာတ်ဆီ	–	–	–
၃။ စက်ဆီ၊ ချော်ဆီ	–	ဂါလန်(၀.၈ သိန်း)	ဂါလန်(၀.၄ သိန်း)

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်–

၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား – ၃၅၀ KVA

၂။ ဒီဇယ်ဆီအင်ဂျင်စက်အင်အား –

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား –

၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား –

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား –
(ရေအား / လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်–

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလန်(၇၅၀၀)

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလန်(၂၈)သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/
ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် –

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် –

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း – ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင်လမ်း
လိုအပ်ချက် (၇၁မိုင် ဖဲဖာလုံ)ရန်ကုန်–မြိတ်ပြည်ထောင်စု
လမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ အထိ

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/
ဝန်ဆောင်မှု – (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်
ကောက်ခံခြင်း

၁၀။ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု / ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်များ–

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၄)	
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	
(ဂ)	ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/		

ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၆)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်သည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့်
အတတ်ပညာရှင်းများ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဥ်းသော
အချက်အလက်များ

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၅)	
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၅)	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၅)	
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၅)	
(င)	အရင်းကြေကာလ	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၇)	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ		
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၆)	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဥ်းသည့်အထောက်အထားများ –
အဆိုပြုတင်ပြထားသည့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ
အထောက်အထားများ။

လက်မှတ် ။ ။ [signature]

အမည် ။ ။ ဇော်ဝင်းထွန်း

ရာထူး ။ ။ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
SHWE THAN LWIN
HIGHWAY COMPANY LIMITED.

LIST OF EXECUTIVES OF SHWE THAN LWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED.

Exhibit No.(1)

Sr No.	Name	Citizenship & N.R.C No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	Shwe Than Lwin High Way Company Limited. ကို ကိုယ်စားပြုသူများ					
၁	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း	၃/ဘကက(နိုင်) -၀၆၉၅၂၃	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် ၂၅၊၂၆ သီရိမွန် လမ်းမကြီး၊ သီရိမွန်ပလာဇာ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့		
၂	ဦးသိန်းဝင်း (ခ)လင်းကမ်းစိန် (ခ)ဦးအိရာ	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၁၅၆၀၅	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် ၁၃၁၊ ၂၀ လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၃	ဒေါ်သန်းစိန်	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၀၆၈၂၉	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၂၆(က) ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၄	ဦးကျော်ဝင်း	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၀၆၈၄၃	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၂၆(က) ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၅	ဒေါ်စန္ဒာဝင်း	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၀၆၈၄၅	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၂၆(က) ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၆	ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၀၆၈၃၃	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၂၆(က) ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၇	ဒေါ်နန်းမောက်လော့ဆိုင် (ခ)စမ်းစမ်းအေး	၁၃/ကမန(နိုင်) -၀၀၆၁၈၈	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၃၁(က)၊ ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		
၈	ဦးမိုးကျော်သူ	၁၂/ဗဟတ(နိုင်) -၀၁၀၆၃၇	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် ၂၁၄၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း ကျောက်တံတားမြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့		
၉	ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း	၁၂/လသန(နိုင်) -၀၁၉၁၉၉	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်၁၂၆(က) ၂၀လမ်း လသာ၊ ရန်ကုန်မြို့		

KYIKEHTO - THAHTONE - MAWLAMYAING SECTION

LIST OF VEHICLES & MACHINERY (RECONDITIONED)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၂)

SR	PARTICULARS	CAPACITY	A/U	QTY	RATE US$	AMOUNT US$
	WORKS					
1	EXCAVATOR	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
2	EXCAVATOR	10 TON & UP	UNIT	15	50,000	750,000
3	DOZER	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
4	DOZER	10 TON & UP	UNIT	10	50,000	500,000
5	WHEEL LOADER	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
6	WHEEL LOADER	10 TON & UP	UNIT	5	50,000	250,000
7	MOTOR GRADER	5 TON & UP	UNIT	5	40,000	200,000
8	ASPHALT PAVER/FINISHER	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
9	TYER ROLLER	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
10	TANDAM ROLLER	3 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
11	ROAD ROLLER	5 TON & UP	UNIT	14	12,000	168,000
12	ASPHALT DECANTER	800 GAL & UP	SET	1	10,000	10,000
13	ASPHALT MIXING PLANT	10-60 TON / HR	SET	1	25,000	25,000
14	GENERATOR	25 KVA & UP	UNIT	20	5,000	100,000
15	STONE CRUSHER	10-60 TON / HR	UNIT	10	1,500	15,000
16	DUMP TRUCK	2 TON & UP	UNIT	10	20,000	200,000
17	DUMP TRUCK	10 TON & UP	UNIT	30	50,000	1,500,000
18	WATER BOWSER	2 TON & UP	UNIT	5	20,000	100,000
19	WATER BOWSER	10 TON & UP	UNIT	5	50,000	250,000
20	FUEL BOWSER	2 TON & UP	UNIT	5	20,000	100,000
21	FUEL BOWSER	10 TON & UP	UNIT	5	50,000	250,000
22	TRUCK	2 TON & UP	UNIT	20	15,000	300,000
23	CARGO TRUCK	10 TON & UP	UNIT	30	40,000	1,200,000
24	MACHINE TRANSPORTER TRUCK	2 TON & UP	UNIT	2	20,000	40,000
25	MACHINE TRANSPORTER TRUCK	10 TON & UP	UNIT	2	50,000	100,000
26	TRAILER HEAD WITH TRAILER	10 TON & UP	UNIT	2	60,000	120,000
27	TRUCK WITH CRANE	4 TON & UP	UNIT	5	30,000	150,000
28	ROAD SWEEPER		UNIT	1	1,000	1,000
29	SPAREPARTS FOR MACHINES & VEHICLES		LOT	3	250,000	750,000
30	SPAREPARTS FOR CRUSHER		LOT	1	277,000	276,000
	TOTAL			**219**		**7,595,000**
	ADMIN					
31	PICK UP	0.75 TON	UNIT	5	10,000	50,000
32	DOUBLE CAB (4 WD)	-	UNIT	5	30,000	150,000
33	WAGON	5 SEATER & UP	UNIT	5	40,000	200,000
	TOTAL			**15**		**400,000**
	GRAND TOTAL			**234**		**7,995,000**

ယခုတင်ပြပါလုပ်ငန်းသည် စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်ရသည့်လုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အတွက်အတွက် လိုအပ်လာပါက ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံတင်သွင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - THAHTONE-MAWLAMYAING SECTION

TOLL RATES & ANALYSIS OF TOLL INCOME

SR	CAR CLASS	PER MILE RATE	LENGTH (MILE)	RATE	SAY
1	UNDER (1) TON	4.13	71.75	296.33	-
2	(1) TON TO (3) TON	12.39	71.75	888.98	-
3	UNDER (5) TON	20.65	71.75	1,481.64	-
4	UNDER (10) TON TRUCK	41.30	71.75	2,963.28	-
5	UP TO (20) TON TRUCK	82.59	71.75	5,925.83	-
6	(20) TON & UP	82.59	71.75	5,925.83	-
7	ACCESS (1 TON - 1 MILE)	8.26	71.75	592.66	-

ANALYSIS OF TOLL INCOME (ROAD)

SR	CAR CLASS	KYIKEHTO-MAWLAMYAING			
		%	QTY	RATE	AMOUNT
1	UNDER (1) TON	17%	158.00	296.33	46,820.14
2	(1) TON TO (3) TON	34%	317.00	888.98	281,806.66
3	UNDER (5) TON	8%	74.00	1,481.64	109,641.36
4	UNDER (10) TON TRUCK	13%	121.00	2,963.28	358,556.88
5	UP TO (20) TON TRUCK	8%	74.00	5,925.83	438,511.42
6	(20) TON & UP	20%	186.00	5,925.83	1,102,204.38
	ACCESS AVERAGE 20 TON PER CAR	20 TON x 186 NOS x 592.66 KYATS			2,204,695.20
	TOTAL	**100%**	**930**		**4,542,236.04**
				SAY	**4,542,236.04**

DAILY TRAFFIC	930.00	NOS
DAILY INCOME	4,542,236.04	KYATS
TOLL FEES IN KYATS PER CAR	4,884.12	KYATS
SAY	4,884.00	KYATS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION

INCOME FROM TOLL GATE

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PER CAR		NO OF CAR / DAY	INCOME ON CAR / DAY	INCOME / YEAR KYAT
1	4,884	2		-	-
2	4,884	2		-	-
3	4,884	2		-	-
4	4,884	2	930	4,542,120	1,657,873,800
5	4,884	2	939	4,587,541	1,674,452,538
6	4,884	2	949	4,633,417	1,691,197,063
7	4,884	2	958	4,679,751	1,708,109,034
8	4,884	2	968	4,726,548	1,725,190,124
9	4,884	2	977	4,773,814	1,742,442,026
10	4,884	2	987	4,821,552	1,759,866,446
11	4,884	2	997	4,869,767	1,777,465,110
12	4,884	2	1,007	4,918,465	1,795,239,761
13	4,884	2	1,017	4,967,650	1,813,192,159
14	4,884	2	1,027	5,017,326	1,831,324,081
15	4,884	2	1,038	5,067,500	1,849,637,321
16	4,884	2	1,048	5,118,175	1,868,133,695
17	4,884	2	1,058	5,169,356	1,886,815,032
18	4,884	2	1,069	5,221,050	1,905,683,182
19	4,884	2	1,080	5,273,260	1,924,740,014
20	4,884	2	1,090	5,325,993	1,943,987,414
21	4,884	2	1,101	5,379,253	1,963,427,288
22	4,884	2	1,112	5,433,045	1,983,061,561
23	4,884	2	1,124	5,487,376	2,002,892,176
24	4,884	2	1,135	5,542,250	2,022,921,098
25	4,884	2	1,146	5,597,672	2,043,150,309
26	4,884	2	1,158	5,653,649	2,063,581,812
27	4,884	2	1,169	5,710,185	2,084,217,630
28	4,884	2	1,181	5,767,287	2,105,059,807
29	4,884	2	1,193	5,824,960	2,126,110,405
30	4,884	2	1,205	5,883,210	2,147,371,509
31	4,884	2	1,217	5,942,042	2,168,845,224
32	4,884	2	1,229	6,001,462	2,190,533,676
33	4,884	2	1,241	6,061,477	2,212,439,013
34	4,884	2	1,253	6,122,092	2,234,563,403
35	4,884	2	1,266	6,183,312	2,256,909,037
36	4,884	2	1,279	6,245,146	2,279,478,127
37	4,884	2	1,291	6,307,597	2,302,272,909
38	4,884	2	1,304	6,370,673	2,325,295,638
39	4,884	2	1,317	6,434,380	2,348,548,594
40	4,884	2	1,331	6,498,724	2,372,034,080
41	4,884	2	1,344	6,563,711	2,395,754,421
42	4,884	2	1,357	6,629,348	2,419,711,965
43	4,884	2	1,371	6,695,641	2,443,909,085
TOTAL					**81,047,437,569**

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		CASH IN FLOW								
	1	EQUITY CAPITAL	6,090,244,666	6,090,244,666	6,970,244,666	275,080,000	275,080,000	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	(6,090,244,666)	(6,090,244,666)	(6,970,244,666)	(310,896,200)	(243,317,462)	127,015,063	70,686,726	117,685,867
	3	DEPRECIATION				417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000
			-	-	-	**382,115,800**	**449,694,538**	**544,947,063**	**488,618,726**	**535,617,867**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	4,783,333,333	4,783,333,333	4,783,333,333	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	800,000,000	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	15,990,000	15,990,000	15,990,000	-	-	-	-	-
	5	CASH	1,015,841,333	1,015,841,333	1,095,841,333	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	-	-	-	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
			6,090,244,666	**6,090,244,666**	**6,970,244,666**	**575,080,000**	**575,080,000**	**300,000,000**	**300,000,000**	**300,000,000**
3		**NET CASH FLOW**	**(6,090,244,666)**	**(6,090,244,666)**	**(6,970,244,666)**	**(192,964,200)**	**(125,385,462)**	**244,947,063**	**188,618,726**	**235,617,867**
4		**OPENING BALANCE**	-	**(6,090,244,666)**	**(12,180,489,333)**	**(19,150,733,999)**	**(19,343,698,199)**	**(19,469,083,661)**	**(19,224,136,597)**	**(19,035,517,871)**
5		**CLOSING BALANCE**	**(6,090,244,666)**	**(12,180,489,333)**	**(19,150,733,999)**	**(19,343,698,199)**	**(19,469,083,661)**	**(19,224,136,597)**	**(19,035,517,871)**	**(18,799,900,004)**

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12
1		CASH IN FLOW							
	1	EQUITY CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	164,798,000	212,024,254	259,365,771	306,823,702	354,399,213	369,751,379	381,865,588
	3	DEPRECIATION	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	413,135,000	413,135,000
			582,730,000	629,956,254	677,297,771	724,755,702	772,331,213	782,886,379	795,000,588
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	-	-
			300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	-	-
3		NET CASH FLOW	282,730,000	329,956,254	377,297,771	424,755,702	472,331,213	782,886,379	795,000,588
4		OPENING BALANCE	(18,799,900,004)	(18,517,170,004)	(18,187,213,750)	(17,809,915,980)	(17,385,160,277)	(16,912,829,064)	(16,129,942,685)
5		CLOSING BALANCE	(18,517,170,004)	(18,187,213,750)	(17,809,915,980)	(17,385,160,277)	(16,912,829,064)	(16,129,942,685)	(15,334,942,097)

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19
1		CASH IN FLOW							
	1	EQUITY CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	394,100,939	333,816,265	345,571,122	357,443,529	369,434,659	381,545,700	393,777,852
	3	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			807,235,939	746,951,265	758,706,122	770,578,529	782,569,659	794,680,700	806,912,852
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	807,235,939	746,951,265	758,706,122	770,578,529	782,569,659	794,680,700	806,912,852
4		OPENING BALANCE	(15,334,942,097)	(14,527,706,158)	(13,780,754,893)	(13,022,048,771)	(12,251,470,242)	(11,468,900,583)	(10,674,219,883)
5		CLOSING BALANCE	(14,527,706,158)	(13,780,754,893)	(13,022,048,771)	(12,251,470,242)	(11,468,900,583)	(10,674,219,883)	(9,867,307,030)

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27
1		CASH IN FLOW								
	1	EQUITY CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	406,132,326	418,610,344	431,213,143	443,941,969	376,555,705	388,737,957	401,042,032	413,469,147
	3	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			819,267,326	**831,745,344**	**844,348,143**	**857,076,969**	**789,690,705**	**801,872,957**	**814,177,032**	**826,604,147**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	**819,267,326**	**831,745,344**	**844,348,143**	**857,076,969**	**789,690,705**	**801,872,957**	**814,177,032**	**826,604,147**
4		OPENING BALANCE	**(9,867,307,030)**	**(9,048,039,704)**	**(8,216,294,360)**	**(7,371,946,217)**	**(6,514,869,248)**	**(5,725,178,543)**	**(4,923,305,586)**	**(4,109,128,554)**
5		CLOSING BALANCE	**(9,048,039,704)**	**(8,216,294,360)**	**(7,371,946,217)**	**(6,514,869,248)**	**(5,725,178,543)**	**(4,923,305,586)**	**(4,109,128,554)**	**(3,282,524,407)**

ဆိုးရုက်

၂၆

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35
1		CASH IN FLOW								
	1	EQUITY CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	426,020,533	438,697,434	451,501,103	464,432,809	477,493,832	490,685,466	415,371,508	427,941,918
	3	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			839,155,533	851,832,434	864,636,103	877,567,809	890,628,832	903,820,466	828,506,508	841,076,918
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	839,155,533	851,832,434	864,636,103	877,567,809	890,628,832	903,820,466	828,506,508	841,076,918
4		OPENING BALANCE	(3,282,524,407)	(2,443,368,874)	(1,591,536,440)	(726,900,337)	150,667,472	1,041,296,304	1,945,116,770	2,773,623,278
5		CLOSING BALANCE	(2,443,368,874)	(1,591,536,440)	(726,900,337)	150,667,472	1,041,296,304	1,945,116,770	2,773,623,278	3,614,700,196

ဆိုးရုက်

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

EXHIBIT NO (IV)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 36	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW					
	1	EQUITY CAPITAL	-	-	-	-	-
	2	PROFIT & LOST AFTER TAX	440,638,033	453,461,108	466,412,414	479,493,233	492,704,860
	3	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			853,773,032	866,596,108	879,547,414	892,628,233	905,839,860
2		CASH OUT FLOW					
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-
	6	REPAYMENT FOR LOAN	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	853,773,032	866,596,108	879,547,414	892,628,233	905,839,860
4		OPENING BALANCE	3,614,700,196	4,468,473,229	5,335,069,337	6,214,616,750	7,107,244,983
5		CLOSING BALANCE	4,468,473,229	5,335,069,337	6,214,616,750	7,107,244,983	8,013,084,844

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		INCOMES								
	1	INCOME FROM TOLL FEES	-	-	-	1,657,873,800	1,674,452,538	1,691,197,063	1,708,109,034	1,725,190,124
		SUB TOTAL	-	-	-	1,657,873,800	1,674,452,538	1,691,197,063	1,708,109,034	1,725,190,124
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	4,783,333,333	4,783,333,333	4,783,333,333	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	800,000,000	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	-	-	-	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	-	-	-	-	-	-	85,405,452	86,259,506
		SUB TOTAL	5,058,413,333	5,058,413,333	5,858,413,333	992,580,000	992,580,000	717,500,000	802,905,452	803,759,506
		GROSS PROFIT	(5,058,413,333)	(5,058,413,333)	(5,858,413,333)	665,293,800	681,872,538	973,697,063	905,203,582	921,430,618
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	101,168,267	101,168,267	117,168,267	19,851,600	19,851,600	14,350,000	16,058,109	16,075,190
	2	ELECTRICITY & POWER	25,292,067	25,292,067	29,292,067	4,962,900	4,962,900	3,587,500	4,014,527	4,018,798
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	252,920,667	252,920,667	292,920,667	49,629,000	49,629,000	35,875,000	40,145,273	40,187,975
	4	OTHER EXPENDITURES	126,460,333	126,460,333	146,460,333	24,814,500	24,814,500	17,937,500	20,072,636	20,093,988
	5	INTEREST ON LOAN	510,000,000	510,000,000	510,000,000	459,000,000	408,000,000	357,000,000	306,000,000	255,000,000
	6	DEPRECIATION	-	-	-	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	15,990,000	15,990,000	15,990,000	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	1,031,831,333	1,031,831,333	1,111,831,333	976,190,000	925,190,000	846,682,000	804,222,545	753,307,951
		NET PROFIT	(6,090,244,666)	(6,090,244,666)	(6,970,244,666)	(310,896,200)	(243,317,462)	127,015,063	100,981,037	168,122,668
4		INCOME TAX	-	-	-	-	-	-	30,294,311	50,436,800
5		TOTAL NET PROFIT	(6,090,244,666)	(6,090,244,666)	(6,970,244,666)	(310,896,200)	(243,317,462)	127,015,063	70,686,726	117,685,867

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၄၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ထား၍ တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		INCOMES								
	1	INCOME FROM TOLL FEES	1,742,442,026	1,759,866,446	1,777,465,110	1,795,239,761	1,813,192,159	1,831,324,081	1,849,637,321	1,868,133,695
		SUB TOTAL	1,742,442,026	1,759,866,446	1,777,465,110	1,795,239,761	1,813,192,159	1,831,324,081	1,849,637,321	1,868,133,695
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	87,122,101	87,993,322	88,873,256	89,761,988	90,659,608	91,566,204	92,481,866	93,406,685
		SUB TOTAL	804,622,101	805,493,322	806,373,255	807,261,988	808,159,608	809,066,204	809,981,866	810,906,685
		GROSS PROFIT	937,819,924	954,373,124	971,091,855	987,977,773	1,005,032,551	1,022,257,877	1,039,655,455	1,057,227,010
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	16,092,442	16,109,866	16,127,465	16,145,240	16,163,192	16,181,324	16,199,637	16,218,134
	2	ELECTRICITY & POWER	4,023,111	4,027,467	4,031,866	4,036,310	4,040,798	4,045,331	4,049,909	4,054,533
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	40,231,105	40,274,666	40,318,663	40,363,099	40,407,980	40,453,310	40,499,093	40,545,334
	4	OTHER EXPENDITURES	20,115,553	20,137,333	20,159,331	20,181,550	20,203,990	20,226,655	20,249,547	20,272,667
	5	INTEREST ON LOAN	204,000,000	153,000,000	102,000,000	51,000,000	-	-	-	-
	6	DEPRECIATION	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	702,394,210	651,481,332	600,569,326	549,658,199	498,747,961	494,041,620	494,133,187	494,225,668
		NET PROFIT	235,425,714	302,891,791	370,522,529	438,319,575	506,284,590	528,216,256	545,522,269	563,001,342
4		INCOME TAX	70,627,714	90,867,537	111,156,759	131,495,872	151,885,377	158,464,877	163,656,681	168,900,402
5		TOTAL NET PROFIT	164,798,000	212,024,254	259,365,771	306,823,702	354,399,213	369,751,379	381,865,588	394,100,939

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၄၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ထား၍ တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21
1		INCOMES								
	1	INCOME FROM TOLL FEES	1,886,815,032	1,905,683,182	1,924,740,014	1,943,987,414	1,963,427,288	1,983,061,561	2,002,892,176	2,022,921,098
		SUB TOTAL	**1,886,815,032**	**1,905,683,182**	**1,924,740,014**	**1,943,987,414**	**1,963,427,288**	**1,983,061,561**	**2,002,892,176**	**2,022,921,098**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	188,681,503	190,568,318	192,474,001	194,398,741	196,342,729	198,306,156	200,289,218	202,292,110
		SUB TOTAL	**906,181,503**	**908,068,318**	**909,974,001**	**911,898,741**	**913,842,729**	**915,806,156**	**917,789,218**	**919,792,110**
		GROSS PROFIT	**980,633,528**	**997,614,864**	**1,014,766,012**	**1,032,088,673**	**1,049,584,559**	**1,067,255,405**	**1,085,102,959**	**1,103,128,988**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	18,123,630	18,161,366	18,199,480	18,237,975	18,276,855	18,316,123	18,355,784	18,395,842
	2	ELECTRICITY & POWER	4,530,908	4,540,342	4,549,870	4,559,494	4,569,214	4,579,031	4,588,946	4,598,961
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	45,309,075	45,403,416	45,498,700	45,594,937	45,692,136	45,790,308	45,889,461	45,989,605
	4	OTHER EXPENDITURES	22,654,538	22,701,708	22,749,350	22,797,469	22,846,068	22,895,154	22,944,730	22,994,803
	5	INTEREST ON LOAN	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**503,753,150**	**503,941,832**	**504,132,400**	**504,324,874**	**504,519,273**	**504,715,616**	**504,913,922**	**505,114,211**
		NET PROFIT	**476,880,378**	**493,673,032**	**510,633,612**	**527,763,798**	**545,065,286**	**562,539,789**	**580,189,037**	**598,014,778**
4		INCOME TAX	143,064,113	148,101,910	153,190,084	158,329,140	163,519,586	168,761,937	174,056,711	179,404,433
5		TOTAL NET PROFIT	**333,816,265**	**345,571,122**	**357,443,529**	**369,434,659**	**381,545,700**	**393,777,852**	**406,132,326**	**418,610,344**

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၄၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ထား၍ တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29
1		INCOMES								
	1	INCOME FROM TOLL FEES	2,043,150,309	2,063,581,812	2,084,217,630	2,105,059,807	2,126,110,405	2,147,371,509	2,168,845,224	2,190,533,676
		SUB TOTAL	**2,043,150,309**	**2,063,581,812**	**2,084,217,630**	**2,105,059,807**	**2,126,110,405**	**2,147,371,509**	**2,168,845,224**	**2,190,533,676**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	204,315,031	206,358,181	312,632,645	315,758,971	318,916,561	322,105,726	325,326,784	328,580,051
		SUB TOTAL	**921,815,031**	**923,858,181**	**1,030,132,645**	**1,033,258,971**	**1,036,416,561**	**1,039,605,726**	**1,042,826,784**	**1,046,080,051**
		GROSS PROFIT	**1,121,335,278**	**1,139,723,631**	**1,054,084,986**	**1,071,800,836**	**1,089,693,844**	**1,107,765,783**	**1,126,018,440**	**1,144,453,625**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	18,436,301	18,477,164	20,602,653	20,665,179	20,728,331	20,792,115	20,856,536	20,921,601
	2	ELECTRICITY & POWER	4,609,075	4,619,291	5,150,663	5,166,295	5,182,083	5,198,029	5,214,134	5,230,400
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	46,090,752	46,192,909	51,506,632	51,662,949	51,820,828	51,980,286	52,141,339	52,304,003
	4	OTHER EXPENDITURES	23,045,376	23,096,455	25,753,316	25,831,474	25,910,414	25,990,143	26,070,670	26,152,001
	5	INTEREST ON LOAN	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-		
		SUB TOTAL	**505,316,503**	**505,520,818**	**516,148,264**	**516,460,897**	**516,776,656**	**517,095,573**	**517,417,678**	**517,743,005**
		NET PROFIT	**616,018,775**	**634,202,813**	**537,936,722**	**555,339,939**	**572,917,188**	**590,670,210**	**608,600,762**	**626,710,620**
4		INCOME TAX	184,805,633	190,260,844	161,381,016	166,601,982	171,875,156	177,201,063	182,580,229	188,013,186
5		**TOTAL NET PROFIT**	**431,213,143**	**443,941,969**	**376,555,705**	**388,737,957**	**401,042,032**	**413,469,147**	**426,020,533**	**438,697,434**

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၃၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ရာနှုန်း တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36
1		INCOMES							
	1	INCOME FROM TOLL FEES	2,212,439,013	2,234,563,403	2,256,909,037	2,279,478,127	2,302,272,909	2,325,295,638	2,348,548,594
		SUB TOTAL	**2,212,439,013**	**2,234,563,403**	**2,256,909,037**	**2,279,478,127**	**2,302,272,909**	**2,325,295,638**	**2,348,548,594**
2		DIRECT COST							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	331,865,852	335,184,510	338,536,356	341,921,719	460,454,582	465,059,128	469,709,719
		SUB TOTAL	**1,049,365,852**	**1,052,684,510**	**1,056,036,356**	**1,059,421,719**	**1,177,954,582**	**1,182,559,128**	**1,187,209,719**
		GROSS PROFIT	**1,163,073,161**	**1,181,878,893**	**1,200,872,682**	**1,220,056,408**	**1,124,318,327**	**1,142,736,510**	**1,161,338,875**
3		EXPENDITURES							
	1	SALARY & WAGES	20,987,317	21,053,690	21,120,727	21,188,434	23,559,092	23,651,183	23,744,194
	2	ELECTRICITY & POWER	5,246,829	5,263,423	5,280,182	5,297,109	5,889,773	5,912,796	5,936,049
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	52,468,293	52,634,226	52,801,818	52,971,086	58,897,729	59,127,956	59,360,486
	4	OTHER EXPENDITURES	26,234,146	26,317,113	26,400,909	26,485,543	29,448,865	29,563,978	29,680,243
	5	INTEREST ON LOAN	-	-	-	-	-	-	-
	6	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)							
		SUB TOTAL	**518,071,585**	**518,403,451**	**518,738,636**	**519,077,172**	**530,930,458**	**531,390,913**	**531,855,972**
		NET PROFIT	**645,001,576**	**663,475,442**	**682,134,046**	**700,979,237**	**593,387,869**	**611,345,598**	**629,482,904**
4		INCOME TAX	193,500,473	199,042,632	204,640,214	210,293,771	178,016,361	183,403,679	188,844,871
5		TOTAL NET PROFIT	**451,501,103**	**464,432,809**	**477,493,832**	**490,685,466**	**415,371,508**	**427,941,918**	**440,638,033**

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၃၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ထား၍ တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

EXBIBIT NO (V)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		INCOMES				
	1	INCOME FROM TOLL FEES	2,372,034,080	2,395,754,421	2,419,711,965	2,443,909,085
		SUB TOTAL	2,372,034,080	2,395,754,421	2,419,711,965	2,443,909,085
2		DIRECT COST				
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	717,500,000	717,500,000	717,500,000	717,500,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	474,406,816	479,150,884	483,942,393	488,781,817
		SUB TOTAL	1,191,906,816	1,196,650,884	1,201,442,393	1,206,281,817
		GROSS PROFIT	1,180,127,264	1,199,103,537	1,218,269,572	1,237,627,268
3		EXPENDITURES				
	1	SALARY & WAGES	23,838,136	23,933,018	24,028,848	24,125,636
	2	ELECTRICITY & POWER	5,959,534	5,983,254	6,007,212	6,031,409
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	59,595,341	59,832,544	60,072,120	60,314,091
	4	OTHER EXPENDITURES	29,797,670	29,916,272	30,036,060	30,157,045
	5	INTEREST ON LOAN	-	-	-	-
	6	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
	7	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)				
		SUB TOTAL	532,325,682	532,800,088	533,279,239	533,763,182
		NET PROFIT	647,801,583	666,303,448	684,990,333	703,864,086
4		INCOME TAX	194,340,475	199,891,035	205,497,100	211,159,226
5		TOTAL NET PROFIT	453,461,108	466,412,414	479,493,233	492,704,860

မှတ်ချက်။ ။ (၁) တန်ဖိုးလျော့တွက်ချက်မှုကို လမ်းအတွက် နှစ်(၄၀)နှင့် ယာဉ်၊ စက်အတွက် (၁၀)နှစ်အပေါ်မူတည်တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၂) လိုအပ်သောစက်ပစ္စည်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ အခြားလုပ်ငန်းများမှရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေများဖြင့်ဝယ်ယူသွားပါမည်။

(၃) ဝင်ငွေခွန်ကို အသားတင်အမြတ်၏ ၃၀ ထား၍ တွက်ချက်ထားပါသည်။

(၄) ပထမ(၃)နှစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလဖြစ်ပါသည်။

KYIKE HTO - THA HTONE - MAWLAMYAING SECTION

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

SR.NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT
A	**LOCAL PERSONNEL**	
1	OPERATION MANAGER	2
2	ADMINISTRATIVE MANAGER	4
3	FINANCIAL MANAGER	2
4	OFFICE STAFF	40
5	ENGINEER	30
6	TECHNICIAN	20
7	OPERATION SUPERVISOR	60
8	SKILL WORKERS	120
9	UNSKILL WORKES	600
10	MACHINE & EQUIPMENT OPERATOR	40
11	DRIVER	40
12	GUARD MAN	20
	TOTAL	**978**
B	**FOREIGN PERSONNEL**	
1	TECHNICIAN	3
	TOTAL	**3**
	GRAND TOTAL	**981**

နိုင်ငံခြားသားများအား လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူအသုံးပြုသွားပါမည်။

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

EXHIBIT NO (VII)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	-	-	-	(310,896,200)	(243,317,462)	127,015,063	70,686,726
	2	DEPRECIATION	-	-	-	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000
			-	-	-	107,035,800	174,614,538	544,947,063	488,618,726
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	4,783,333,333	4,783,333,333	4,783,333,333	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	275,080,000	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	800,000,000	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	15,990,000	15,990,000	15,990,000	-	-	-	-
	5	CASH	1,015,841,333	1,015,841,333	1,095,841,333	-	-	-	-
			6,090,244,666	6,090,244,666	6,970,244,666	275,080,000	275,080,000	-	-
3		NET CASH FLOW	(6,090,244,666)	(6,090,244,666)	(6,970,244,666)	(168,044,200)	(100,465,462)	544,947,063	488,618,726
4		OPENING BALANCE	-	(6,090,244,666)	(12,180,489,333)	(19,150,733,999)	(19,318,778,199)	(19,419,243,661)	(18,874,296,597)
		CLOSING BALANCE	(6,090,244,666)	(12,180,489,333)	(19,150,733,999)	(19,318,778,199)	(19,419,243,661)	(18,874,296,597)	(18,385,677,871)

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

EXHIBIT NO (VII)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 5	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	117,685,867	164,798,000	212,024,254	259,365,771	306,823,702	354,399,213	369,751,379
	2	DEPRECIATION	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	417,932,000	413,135,000
			535,617,867	582,730,000	629,956,254	677,297,771	724,755,702	772,331,213	782,886,379
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	535,617,867	582,730,000	629,956,254	677,297,771	724,755,702	772,331,213	782,886,379
4		OPENING BALANCE	(18,385,677,871)	(17,850,060,004)	(17,267,330,004)	(16,637,373,750)	(15,960,075,980)	(15,235,320,277)	(14,462,989,064)
		CLOSING BALANCE	(17,850,060,004)	(17,267,330,004)	(16,637,373,750)	(15,960,075,980)	(15,235,320,277)	(14,462,989,064)	(13,680,102,685)

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

EXHIBIT NO (VII)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 12	YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	381,865,588	394,100,939	333,816,265	345,571,122	357,443,529	369,434,659	381,545,700
	2	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			795,000,588	**807,235,939**	**746,951,265**	**758,706,122**	**770,578,529**	**782,569,659**	**794,680,700**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	**795,000,588**	**807,235,939**	**746,951,265**	**758,706,122**	**770,578,529**	**782,569,659**	**794,680,700**
4		**OPENING BALANCE**	**(13,680,102,685)**	**(12,885,102,097)**	**(12,077,866,158)**	**(11,330,914,893)**	**(10,572,208,771)**	**(9,801,630,242)**	**(9,019,060,583)**
		CLOSING BALANCE	**(12,885,102,097)**	**(12,077,866,158)**	**(11,330,914,893)**	**(10,572,208,771)**	**(9,801,630,242)**	**(9,019,060,583)**	**(8,224,379,883)**

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

EXHIBIT NO (VII)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	393,777,852	406,132,326	418,610,344	431,213,143	443,941,969	376,555,705	388,737,957	401,042,032
	2	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			806,912,852	**819,267,326**	**831,745,344**	**844,348,143**	**857,076,969**	**789,690,705**	**801,872,957**	**814,177,032**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	**806,912,852**	**819,267,326**	**831,745,344**	**844,348,143**	**857,076,969**	**789,690,705**	**801,872,957**	**814,177,032**
4		**OPENING BALANCE**	**(8,224,379,883)**	**(7,417,467,030)**	**(6,598,199,704)**	**(5,766,454,360)**	**(4,922,106,217)**	**(4,065,029,248)**	**(3,275,338,543)**	**(2,473,465,586)**
		CLOSING BALANCE	**(7,417,467,030)**	**(6,598,199,704)**	**(5,766,454,360)**	**(4,922,106,217)**	**(4,065,029,248)**	**(3,275,338,543)**	**(2,473,465,586)**	**(1,659,288,554)**

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

EXHIBIT NO (VII)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	413,469,147	426,020,533	438,697,434	451,501,103	464,432,809	477,493,832	490,685,466	415,371,508
	2	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			826,604,147	839,155,533	851,832,434	864,636,103	877,567,809	890,628,832	903,820,466	828,506,508
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	826,604,147	839,155,533	851,832,434	864,636,103	877,567,809	890,628,832	903,820,466	828,506,508
4		OPENING BALANCE	(1,659,288,554)	(832,684,407)	6,471,126	858,303,560	1,722,939,663	2,600,507,472	3,491,136,304	4,394,956,770
		CLOSING BALANCE	(832,684,407)	6,471,126	858,303,560	1,722,939,663	2,600,507,472	3,491,136,304	4,394,956,770	5,223,463,278

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

EXHIBIT NO (VII)

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION
RECOUPMENT PERIOD

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW						
	1	PROFIT(LOSS) AFTER TAX	427,941,918	440,638,033	453,461,108	466,412,414	479,493,233	492,704,860
	2	DEPRECIATION	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000	413,135,000
			841,076,918	**853,773,032**	**866,596,108**	**879,547,414**	**892,628,233**	**905,839,860**
2		CASH OUT FLOW						
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	4	VEHICLES & MACHINES(FOREIGN)	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	**841,076,918**	**853,773,032**	**866,596,108**	**879,547,414**	**892,628,233**	**905,839,860**
4		**OPENING BALANCE**	**5,223,463,278**	**6,064,540,196**	**6,918,313,229**	**7,784,909,337**	**8,664,456,750**	**9,557,084,983**
		CLOSING BALANCE	**6,064,540,196**	**6,918,313,229**	**7,784,909,337**	**8,664,456,750**	**9,557,084,983**	**10,462,924,844**

RECOUPMENT PERIOD IS 28 YEARS

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION

INTERNAL RATE OF RETURN

YEAR	INVESTMENT	NET PROFIT	DEPRECIATION	CASH FLOW	DCF		DCF	
					DF1%	DCF	DF4%	DCF
1	6,090,244,666	(6,090,244,666)	-	(6,090,244,666)	0.990	(6,029,945,214)	0.962	(5,856,004,487)
2	6,090,244,666	(6,090,244,666)	-	(6,090,244,666)	0.980	(5,970,242,786)	0.925	(5,630,773,545)
3	6,970,244,666	(6,970,244,666)	-	(6,970,244,666)	0.971	(6,765,250,802)	0.889	(6,196,522,127)
4	275,080,000	(310,896,200)	417,932,000	107,035,800	0.961	102,859,300	0.855	91,494,650
5	275,080,000	(243,317,462)	417,932,000	174,614,538	0.951	166,139,742	0.822	143,520,422
6		127,015,063	417,932,000	544,947,063	0.942	513,364,785	0.790	430,679,580
7		70,686,726	417,932,000	488,618,726	0.933	455,743,508	0.760	371,310,074
8		117,685,867	417,932,000	535,617,867	0.923	494,634,114	0.731	391,370,729
9		164,798,000	417,932,000	582,730,000	0.914	532,813,246	0.703	409,418,368
10		212,024,254	417,932,000	629,956,254	0.905	570,291,179	0.676	425,575,873
11		259,365,771	417,932,000	677,297,771	0.896	607,078,056	0.650	439,959,717
12		306,823,702	417,932,000	724,755,702	0.887	643,183,886	0.625	452,680,273
13		354,399,213	417,932,000	772,331,213	0.879	678,618,551	0.601	463,842,113
14		369,751,379	413,135,000	782,886,379	0.870	681,082,159	0.577	452,097,377
15		381,865,588	413,135,000	795,000,588	0.861	684,773,339	0.555	441,435,606
16		394,100,939	413,135,000	807,235,939	0.853	688,427,972	0.534	430,989,868
17		333,816,265	413,135,000	746,951,265	0.844	630,708,832	0.513	383,464,795
18		345,571,122	413,135,000	758,706,122	0.836	634,291,455	0.494	374,518,678
19		357,443,529	413,135,000	770,578,529	0.828	637,838,606	0.475	365,749,261
20		369,434,659	413,135,000	782,569,659	0.820	641,350,637	0.456	357,154,577
21		381,545,700	413,135,000	794,680,700	0.811	644,827,895	0.439	348,732,594
22		393,777,852	413,135,000	806,912,852	0.803	648,270,725	0.422	340,481,225
23		406,132,326	413,135,000	819,267,326	0.795	651,679,467	0.406	332,398,328
24		418,610,344	413,135,000	831,745,344	0.788	655,054,460	0.390	324,481,720
25		431,213,143	413,135,000	844,348,143	0.780	658,396,037	0.375	316,729,175
26		443,941,969	413,135,000	857,076,969	0.772	661,704,528	0.361	309,138,435
27		376,555,705	413,135,000	789,690,705	0.764	603,642,674	0.347	273,877,822
28		388,737,957	413,135,000	801,872,957	0.757	606,885,975	0.333	267,406,566
29		401,042,032	413,135,000	814,177,032	0.749	610,097,165	0.321	261,067,017
30		413,469,147	413,135,000	826,604,147	0.742	613,276,561	0.308	254,857,490
31		426,020,533	413,135,000	839,155,533	0.735	616,424,477	0.296	248,776,266
32		438,697,434	413,135,000	851,832,434	0.727	619,541,226	0.285	242,821,599
33		451,501,103	413,135,000	864,636,103	0.720	622,627,116	0.274	236,991,718
34		464,432,809	413,135,000	877,567,809	0.713	625,682,453	0.264	231,284,830
35		477,493,832	413,135,000	890,628,832	0.706	628,707,539	0.253	225,699,125
36		490,685,466	413,135,000	903,820,466	0.699	631,702,673	0.244	220,232,778
37		415,371,508	413,135,000	828,506,508	0.692	573,330,564	0.234	194,116,463
38		427,941,918	413,135,000	841,076,918	0.685	576,266,682	0.225	189,482,376
39		440,638,033	413,135,000	853,773,032	0.678	579,173,731	0.217	184,944,832
40		453,461,108	413,135,000	866,596,108	0.672	582,051,996	0.208	180,502,475
41		466,412,414	413,135,000	879,547,414	0.665	584,901,764	0.200	176,153,933
42		479,493,233	413,135,000	892,628,233	0.658	587,723,316	0.193	171,897,820
43		492,704,860	413,135,000	905,839,860	0.652	590,516,932	0.185	167,732,738
						4,770,246,518		**(5,558,230,875)**

INTERNAL RATE OF RETURN = **1 + 3 (4770246518 / 10328477393)**

= **1 + -1.386**

= **2.39%**

EXHIBIT NO.(VIII)

IMPROVEMENTS TO KYAIKTO - MAWLAMYAING SECTION

ABSTRACT OF COST

Srl: NO	PARTICULARS	QUANTITY		RATE		AMOUNT
1	RECONSTRUCTION OF BRIDGES	1,079.00	RFT	1,214,000	Ks	1,309,906,000.00
	60 TON AS PER STANDARD BRIDGES					
	OF PUBLIC WORKS					
	TOTAL					**1,309,906,000.00**
	OVERHEAD (5%)					**65,495,300.00**
	TOTAL					**1,375,401,300.00**
	SAY					**1,375,400,000.00**

IMPROVEMENTS TO KYIKEHTO - MAWLAMYAING

RECONSTRUCTION OF BRIDGES

ANALYSIS FOR 20' SPAN BRIDGE

Srl: NO	PARTICULARS	QUANTITY		RATE		AMOUNT
	MATERIAL					
1	CEMENT	50.00	TONS	150,000	TON	7,500,000
2	SAND	30.00	SUD	12,000	SUD	360,000
3	CHIPPING	40.00	SUD	80,000	SUD	3,200,000
4	6"-9" CRUSHED ROCK	9.00	SUD	50,000	SUD	450,000
5	M.S ROD	12.50	LBS	80,000	LBS	1,000,000
6	BINDING WIER	250.00	LBS	350	LBS	87,500
7	JUNGLE WOOD	8.00	TON	500,000	TON	4,000,000
8	WIRE NAIL	182.00	LBS	350	LBS	63,700
9	R;C SPUN PIPE	64.00	NOS	12,000	EACH	768,000
10	5PLY WOOD 8' × 4'	40.00	SHEET	15,000	SHEET	600,000
11	PLASTIC PAINT	5.00	GALS	12,000	GAL	60,000
12	H.S.D	200.00	GALS	6,200	GAL	1,240,000
						19,329,200
	LABOUR CHARGES					
1	MASON	60.00	NOS	4,000	EACH	240,000
2	CARPANTER	80.00	NOS	4,000	EACH	320,000
3	STEEL FIXER	200.00	NOS	4,000	EACH	800,000
4	PAINTERS	5.00	NOS	4,000	EACH	20,000
5	WORKERS	1,100.00	NOS	2,000	EACH	2,200,000
6	MACHINE OPERATOR	30.00	NOS	3,000	EACH	90,000
7	SUNDRIES	90.00	NOS	1,500	EACH	135,000
						3,805,000
						23,134,200
	SITE OVER HEAD CHARGES 5%					**1,156,710**
	TOTAL					**24,290,910**
	PER RFT					**1,214,546**
	SAY					**1,214,000**

EXHIBIT NO. (IX)

KYIKEHTO - MAWLAMYAING SECTION

EXPENDITURES OF TOLL COLLECTING SYSTEM & TOLL PLAZA

(KYAT)

SR	PARTICULARS	UNIT	QTY	RATE	AMOUNT
	TOLL COLLECTING SYSTEM				
1	PLAZA COMPUTER SYSTEM	SET	2	18,000,000	36,000,000
2	LANE PROCESSOR SYSTEM	SET	2	152,000,000	304,000,000
3	OTHERS SUPPLY	SET	2	40,000,000	80,000,000
4	PITLESS TYPE TRUCK WEIGHBRIDGE	SET	4	70,000,000	280,000,000
	BUILDING				
5	BUILDING (TOLL PLAZA)	BDL	2	50,000,000	100,000,000
	TOTAL				**800,000,000**

REPAYMENT OF LOAN

YEAR	LOCAL LOAN	INTEREST RATE (%)	REPAYMENT OF LOAN	INTEREST	TOTAL PAYMENT	BALANCE OF LOAN
1	2	3	4	5	6	7
1	3,000,000,000	17	-	510,000,000	510,000,000	3,000,000,000
2	-	17	-	510,000,000	510,000,000	3,000,000,000
3	-	17	-	510,000,000	510,000,000	3,000,000,000
4	-	17	300,000,000	459,000,000	759,000,000	2,700,000,000
5	-	17	300,000,000	408,000,000	708,000,000	2,400,000,000
6	-	17	300,000,000	357,000,000	657,000,000	2,100,000,000
7	-	17	300,000,000	306,000,000	606,000,000	1,800,000,000
8	-	17	300,000,000	255,000,000	555,000,000	1,500,000,000
9	-	17	300,000,000	204,000,000	504,000,000	1,200,000,000
10	-	17	300,000,000	153,000,000	453,000,000	900,000,000
11	-	17	300,000,000	102,000,000	402,000,000	600,000,000
12	-	17	300,000,000	51,000,000	351,000,000	300,000,000
13	-	17	300,000,000	-	300,000,000	-
TOTAL			3,000,000,000	3,825,000,000	6,825,000,000	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၃/ နပတ (၃၂၆)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၃၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေသံလွင် ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၃၀-၉-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/တွေ့/၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၁၄)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် B.O.T စနစ်ဖြင့် သထုံ-မြိုင်ကလေးအပိုင်း၊ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်အပိုင်း၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင်အပိုင်းများအားပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)များအား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့ခဲ့သောစာချုပ်(မူကြမ်း)များမှာ ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်းမှ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်နေရာများ ကွဲပြားခြားနားသော်လည်း စာချုပ်ပုံစံ တစ်မျိုးတည်းရေးသားပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသဖြင့် တစ်ပေါင်းတည်းစိစစ်သုံးသပ်အကြံပြုအပ် ပါသည်။

၃။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များသည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၅-၂-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၅/ နပတ(၅၃)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရပါ သည်။

M-591/Data-D/DYYS/Shwe Tan Lwin(BOT)(15-10-08)

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြု အပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏အပိုဒ်၁(ဇ)"ပြောင်းလဲခြင်း"၏အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်ပါ ရည်ညွှန်း ဖော်ပြထားသော အပိုဒ် ၁၅ သည်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုအပိုဒ်ဖြစ် သဖြင့် မှားယွင်းနေသည်ဟုယူဆပါ၍ ဌာနမှပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ် ၏သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ် တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင် အပြည့် အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင် "လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ရန်ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်" ကို သတ်မှတ်ဖော်ပြထားခြင်းမရှိ သဖြင့်နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ကာ ဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏ အပိုဒ် ၇(က)၌ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ကအဆင့်မီအောင်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ " အဆင့်မီအောင်" ဆိုသောအချက်ကို နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရန် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံနှင့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း ၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၃.၁၀.၀၈

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-391/Data-D/DYYS/Shwe Tan Lwin(BOT)(15-10-08)

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–မြိတ်လမ်း

၏

ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင် အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ( )လ၊ ( ) ရက်

လျှို့ဝှက်

ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်း၏
ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်အပိုင်းကို
မြှင့်မြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း ကိုယ်စားပြုသော ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁၉၅၀)၊ ရန်ကုန်-ပုသိမ်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါကနိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**)နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရိမ်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုစေကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားနိုင်ရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုစေကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ။ အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ဒု–အခြေခံလွှာ။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၁၄)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်)ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**)။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၄)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44** လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖေါ်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖေါ်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ် သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ၄၀နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယား များကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) ချဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြ ရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ် ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ၊

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " က အဆင့်မီအောင် Steel , Aluminium , Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပို ကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က စတင်ကောက်ခံ နိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် ရန်ကုန်–မြိတ်လမ်း၏ ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင်အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/၅ ထိ) ၇၁/၆ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) " လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ " သည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁–၄–၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၉၇၀၀.၈၉၄) သန်း (ကျပ်တစ်သောင်းကိုးထောင်ခုနစ်ရာသန်းနှင့် ရှစ်သိန်းကိုးသောင်းလေးထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုပြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြ

ခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသေးစိတ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၁၉၅၀)၊ ရန်ကုန်–ပုသိမ်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၊
လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ် ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်အပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ /ဘီအိုတီ /၁၄) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင်ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးခင်မောင်ဆယ်) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	(ဦးဇော်ဝင်းထွန်း) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

ပူးတွဲ(က)

၆၉

MYANMAR ECONOMIC BANK

BRANCH (5)

YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw.

Date . . . .

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No, ...

Dated................................ for k..

At the request of ....

We MYANMAR ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K..........................(Kyats . . . .) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No . . . . dated . . . .

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of . . . . with effect from the . . . . and our liability thereunder will expire on . . . .

Yours Faithfully,

Asst: Manager   Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No . . . . With MYANMA ECONOMIC BANK . . . . Yangon, for the commission and charges in connection with this Gurantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Grarantee issued.

To be signed by applicant

ပူးတွဲ(က)

နောက်ဆက်တွဲ (က)

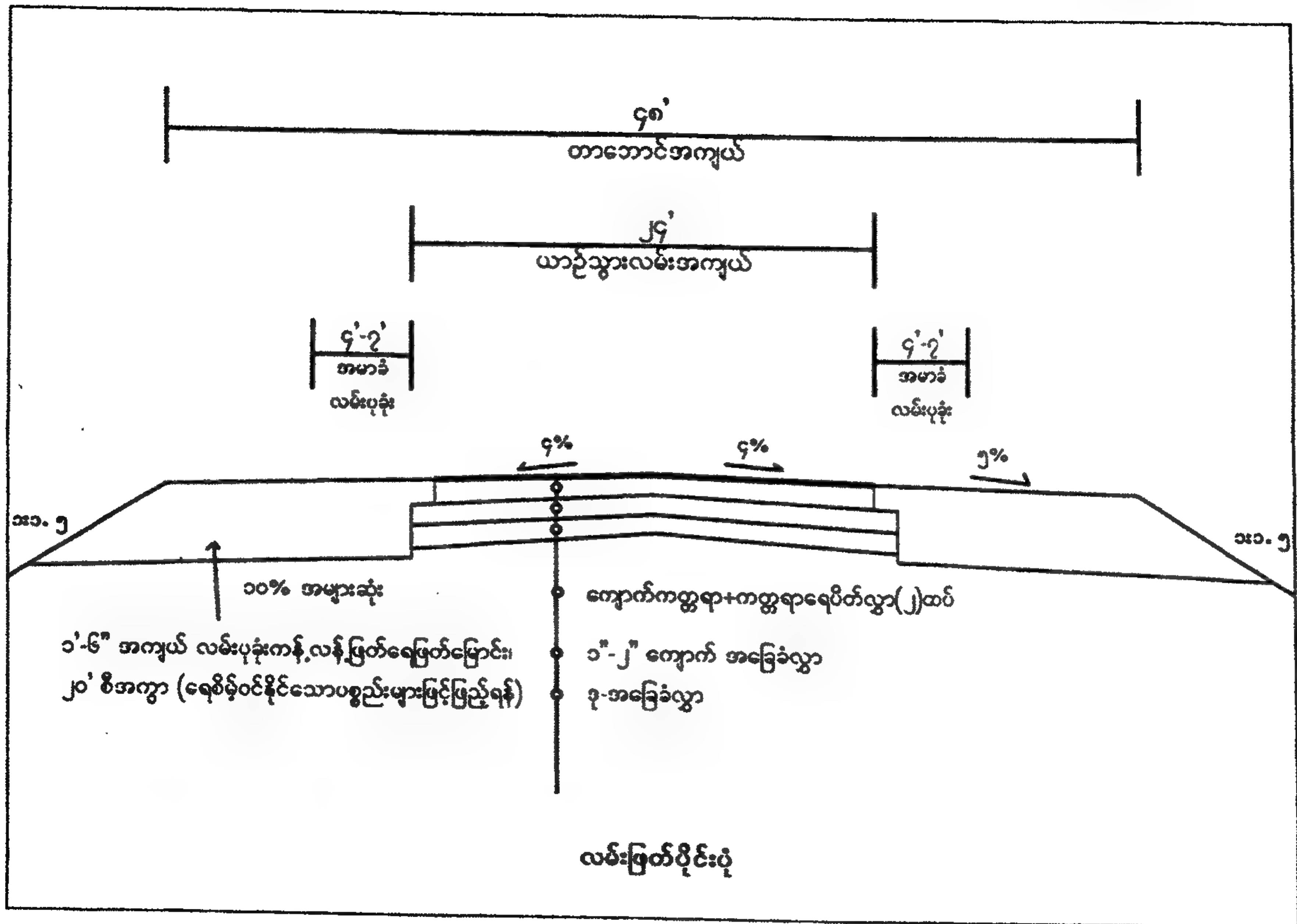
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က)


၄၈'
တာဘောင်အကျယ်
၂၄'
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄%
၄%
၅%
၁း၁. ၅
၁း၁. ၅
၁၀% အများဆုံး
၁'-၆" အကျယ် လမ်းပုခုံးကနဲ့လန့်ဖြတ်ရေဖြတ်မြောင်း။
၂၀' စီအကွာ (ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သောပစ္စည်းများဖြင့်ဖြည့်ရန်)
ကျောက်ကတ္တရာ+ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်
၁"-၂" ကျောက် အခြေခံလွှာ
၃-အခြေခံလွှာ
လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) မိုင် ၁၁၇/၀ ရှိ တောင်စွန်းကျေးရွာဂိတ်

ကျိုက်ထို မှ သထုံ(၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀)ရှိတောင်စွန်းကျေးရွာဂိတ်တွင်လမ်း (၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

(ခ) မိုင်၁၅၂/၀ ရှိ ကွင်းကူးကျေးရွာဂိတ်

သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀)ရှိ ကွင်းကူးကျေးရွာဂိတ်တွင် လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၁။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

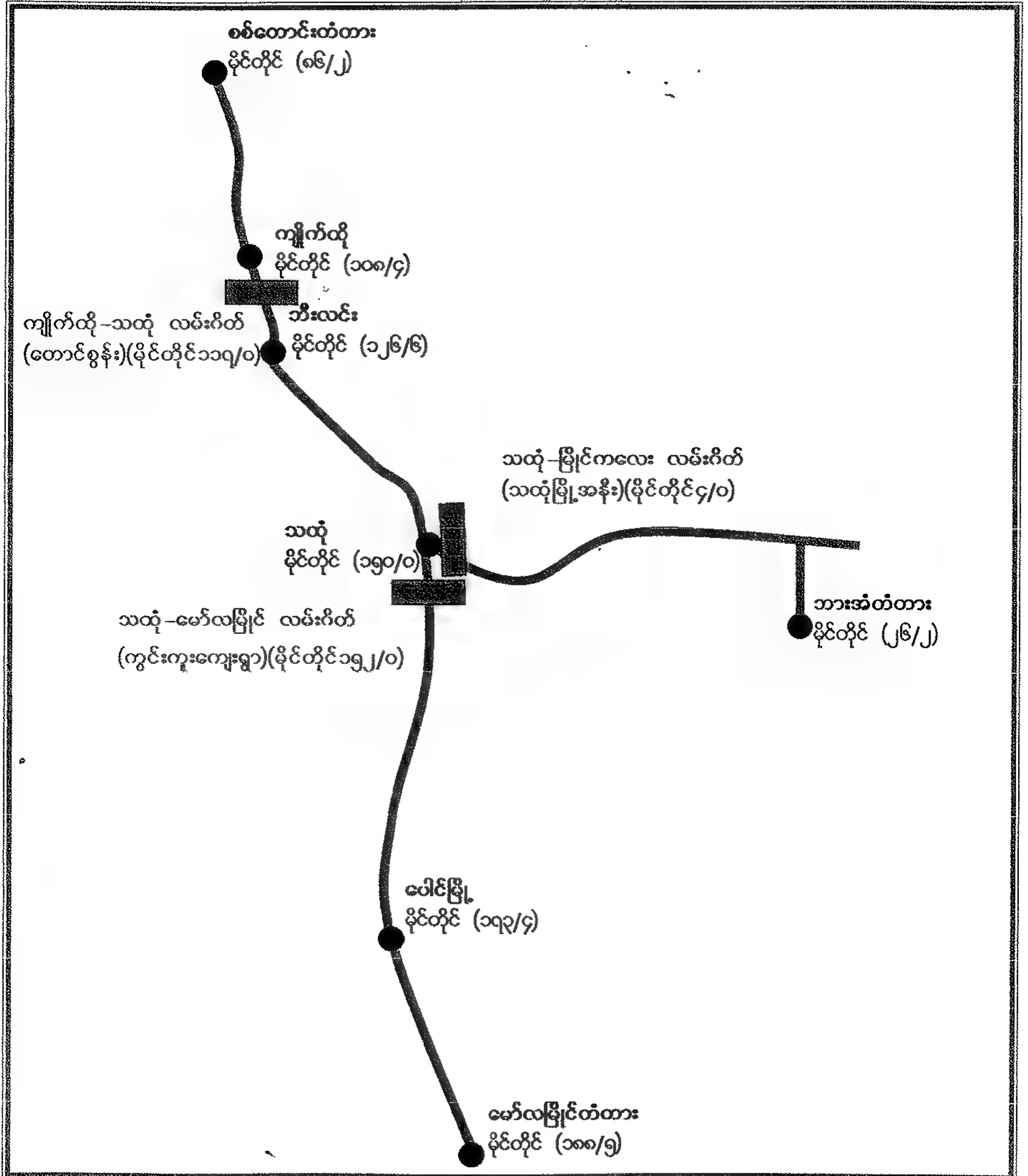
" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၎င်းလမ်းပေါ်ရှိ ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့်တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံသွားရန်။

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်းရှိ
တံတားများစာရင်း

စဉ်	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးတံတား(လေလံတံတား)			ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား
	သာမန်တံတား (သာမန်တံတားနှုန်း)	စီမံကိန်းတံတား (စီမံကိန်းဝင်တံတားနှုန်း)	အသုံးပြုခမကောက်သည့် တံတား	
၁	ဘီးလင်းချောင်း (၆၄၈')	မော်လမြိုင် (၁၁၅၇၅')	သံပြုချောင်း (၁၈၀')	-

၆ဓ

ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ကျိုက်ထို–သထုံ–မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့်
သထုံ–မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်း
တည်နေရာပြမြေပုံ





မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသား စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၇၃...... / ၂၀၀၈-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ......ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး......
......ကုမ္ပဏီလီမိတက်...... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ် ......ဧပြီ...... လ ၉ ... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဝန်ဆောင်မှု
SERVICES

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......73...... of 2008 - 2009

I hereby certify that ......SHWE THANLWIN HIGHWAY COMPANY LIMITED......
...... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......NINTH...... day of ......APRIL, TWO THOUSAND AND EIGHT......

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၃ – ၄ – ၀ ၇) မှ (၇ – ၄ – ၁ ၈) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလို့တွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

သိုက်သိုက်တင်

အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များအနက် (၄) မျိုးကိုသာ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါသည်။

~~(က) [illegible]~~

~~(ခ) [illegible]~~

~~(ဂ) [illegible]~~

~~(ဃ) [illegible]~~

(င) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (ခရီးသည်နှင့် ကုန်တင် ...)

~~(စ) [illegible]~~

(ဆ) တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးလုပ်ငန်း

(ဇ) စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိ-မရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများ ချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ် ခန့်မှန်းခြင်း နှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

~~(ဈ) [illegible] များ။~~

(ည) ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

~~(ဋ) [illegible]~~

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

သိုက်သိုက်တင် - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

လျှို့ဝှက်

မှန်ကန်
မျ

FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act. See Section 87)

Name of Company : SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO.,LTD.

Presented by : U Zaw Win Htun(M.D)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Kyaw Win	Myanmar LTA - 004917	No.126,20th St,Latha Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Chairman w.e.f 30.4.2008
2. U Zaw Win Htun	Myanmar 3/Ka Ka Ya (Naing)069523	No.25/26,1st Qtr,Thiyimen Plazar, Mayangone Tsp,Yangon.	Merchant	Appointed as Managing Director w.e.f 30.4.2008
3. U Mee Kyaw Thu	Myanmar 12/Ka Ta Ta (Naing)010637	No.214,Seikkantha St,Kyauktada St,Yangon.	Merchant	Appointed as Directer w.e.f 30.4.2008
4. U Thein Win	Myanmar 12/La Tha Na (Naing)015605	No.131,20th St,5th Ward,Latha Tsp,Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008
5. Daw Than Sein(a) Daw Ni	Myanmar 12/La Tha Na (Naing)006829	No.152/154,19th St,4th Ward, Latha Tsp,Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008

NOTE : (1) [illegible] Directors or Managers or Managing [illegible] the last particulars
(2) [illegible] Director's name [illegible]
and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Dated this 30.4.2008



Signature [signature]

Designation ZAW WIN HTUN
MANAGING DIRECTOR
SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO



၂၆
FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO., LTD.

Presented by U Zaw Win Htun

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. Daw Sandar Win	Myanmar 12/La Tha Na (Naing)006845	No.126, 20th St, Latha Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008
7. Daw Myint Myint Win	Myanmar 12/La Tha Na (Naing)006833	No.126, 20th St, Latha Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008
8. Nan Maut Laung Saing @ San San Aye	Myanmar 13/Ka Ma Na (Naing)006188	I/10, Saba Street, Pin Hlaing Housing Compound, Sanchaung Tsp, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008
[illegible]. Daw Yin Yin Win	Myanmar 12/La Tha Na (Naing)019199	No.126, 20th St, Latha Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 30.4.2008

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name [illegible] in place of [illegible] and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Dated this 30.4.2008



Signature [signature]

Designation ZAW WIN HTUN MANAGING DIRECTOR SHWE THAN LWIN HIGHWAY CO., LTD.